

« قرارداد پیمانکاری حمل و نقل زمینی بین المللی کالا »

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان شمال (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۴۹۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۴۶۶۸۲ به نمایندگی آقای علیرضا همتی تبار لطفی زنجان به عنوان مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره به اتفاق یکی از اعضای هیات مدیره به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، بین پل مدرس و خیابان شهید احمد قصیر، پلاک ۲۶۹ و به شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۳۱۱۰۶ که از این پس اختصاراً در این قرارداد "کارفرما" نامیده می شود از یک طرف و به شماره ثبت و شناسه ملی.....، شماره پروانه فعالیت حمل و نقل بین المللی صادره از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به نمایندگی به عنوان به آدرس:..... تلفن:..... که از این پس اختصاراً در این قرارداد "پیمانکار" نامیده می شود از طرف دیگر، تحت شرایط مذکور در مفاد آن منعقد می گردد.

ماده یک- موضوع قرارداد:

۱-۱) موضوع قرارداد عبارت است از حمل و نقل زمینی بین المللی کالای متعلق به کارفرما طبق پکینگ لیست، از مبدا کشور هلند به مقصد گمرک تهران از طریق زمینی که شامل کلیه عملیات مرتبط با بارگیری، حمل، عبور مرزی، تحویل در مقصد و انجام تعهدات مندرج در این قرارداد و به شرح ذیل:

۱-۱-۱) تأمین ناوگان مورد نیاز.

۱-۱-۲) هماهنگی بارگیری کالا از محل فروشنده.

۱-۱-۳) اخذ بارنامه بین المللی.

۱-۱-۴) انجام حمل تا مقصد تعیین شده.

۱-۱-۵) تحویل سالم کالا.

۱-۱-۶) ارائه کلیه اسناد حمل.

۱-۱-۷) پیگیری وضعیت محموله تا زمان تحویل.

۱-۱-۸) همکاری در امور گمرکی در حدود مسئولیت پیمانکار.

۱-۱-۹) رعایت کلیه قوانین حمل و نقل بین المللی.

۱-۲) پیمانکار هنگام عقد قرارداد از شرایط کار و موقعیت آگاهی داشته و با اطلاع کامل از جزئیات امر، نکات مندرج در قرارداد و با رعایت اصول فنی کار و استانداردهای مربوطه، اقدام به امضای این قرارداد می نماید.

*** شرکت پیمانکار باید دارای مجوز رسمی حمل و نقل بین المللی باشد.

ماده دو- اسناد و مدارک :

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است که جزء لاینفک قرارداد می باشد:

۱) متن قرارداد حاضر

۲) پیوست شماره ۱ شامل پکینگ لیست در ۱ صفحه، که تمام صفحات آن به امضای طرفین رسیده است.
۳) هرگاه بین مواد این قرارداد و سایر اسناد و مدارک تناقض وجود داشته باشد، در درجه اول قرارداد حاضر و در درجه دوم قوانین و مقررات عمومی کشور که مربوط به موضوع قرارداد باشد و با تفسیر واحد حقوقی شرکت سیمان شمال، ملاک عمل خواهد بود.

ماده سه - مشخصات کالا:

کالا شامل چرخنده و پینیون می باشد طبق اطلاعات پکینگ لیست پیوست.
صاحب کالا صحت اسناد فوق را تأیید می کند.

ماده چهار - مدت قرارداد، مبدا، مقصد، زمانبندی:

- ۱-۴) مدت این قرارداد از تاریخ ابلاغ به مدت یک ماه می باشد
- ۲-۴) محل بارگیری: Tilburg
- ۳-۴) محل تخلیه و تحویل نهایی: گمرک تهران
- ۴-۴) تاریخ بارگیری در مبدا: از طرف کارفرما اعلام خواهد شد.
- ۵-۴) کارفرما مختار است در صورت نیاز (تاخیرات مجاز که مورد تأیید کارفرما باشد با ارائه مستندات مثبت از طرف پیمانکار) مدت قرارداد را حداکثر به مدت مورد نیاز تمدید نماید.

ماده پنج - مبلغ قرارداد :

۱-۵) مبلغ کل قرارداد بابت انجام موضوع قرارداد برابر با در این قسمت مبلغی درج نگردد ریال (در این قسمت مبلغی درج نگردد ریال)، به صورت ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود. (مبلغ به صورت ریالی می باشد).

۲-۵) مبلغ این قرارداد به صورت مقطوع می باشد لذا هیچگونه افزایش نرخ و تعدیلی در طول مدت قرارداد به آن تعلق نمی گیرد. (حتی در تاخیرات مجاز یا غیرمجاز).

۳-۵) نرخ حمل شامل کلیه هزینه های عملیاتی پیمانکار از جمله تأمین خودرو راننده، سوخت استهلاک، بیمه عوارض هزینه های اداری حقوق کارکنان و سایر هزینه های مرتبط میباشد.

تبصره ۱: پیمانکار می بایستی مدارکی دال بر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده ارائه نماید، مطابق قانون مذکور، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به مبلغ قرارداد اضافه خواهد شد. بدیهی است در این صورت پیمانکار ملزم به ارائه صورت وضعیت نهایی مطابق فرم های تعیین شده در نظام مالیاتی کشور و صدور فاکتور رسمی از طریق سامانه مودیان خواهد بود.

ماده شش - نحوه پرداخت :

۱-۶) پیمانکار موظف است در پایان قرارداد با تحویل محموله به مقصد مشخص شده در قرارداد، با درخواست کتبی، صورت وضعیت مربوط به موضوع قرارداد را براساس شرح وظایف و بهای مندرج در این قرارداد تهیه و به کارفرما ارائه

نماید. کارفرما پس از بررسی صورت وضعیت و مدارک مثبت به تأیید دستگاه نظارت خود و کسر کسور متعلقه، مبلغ خالص قابل پرداخت را به پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

۶-۲) اسناد مورد نیاز جهت پرداخت عبارت اند از:

الف) اصل بارنامه بین المللی (CMR)

ب) فاکتور رسمی Packing List

ج) Commercial Invoice در صورت نیاز

د) گواهی تحویل کالا و سایر مدارک مورد درخواست کارفرما

ذ) قبض انبار گمرک تهران

۶-۳) در صورت وجود مغایرت در اسناد مهلت پرداخت از تاریخ رفع مغایرت محاسبه خواهد شد.

۷-۴) مالیات، عوارض و کسورات قانونی مطابق قوانین جاری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۵) کارفرما مجاز است در صورت عدم رعایت مفاد قرارداد بخشی از مطالبات پیمانکار را تا تعیین تکلیف نهایی نزد خود نگه دارد.

ماده هفت - کسور قانونی :

۷-۱) از صورت وضعیت ارسالی پیمانکار که به تأیید کارفرما رسیده باشد طبق ماده ۳۸ تأمین اجتماعی ۷/۷۸٪ بابت سپرده بیمه کسر و نزد کارفرما نگهداری خواهد شد. استرداد سپرده مذکور، منوط به ارائه مفاسد حساب از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود.

۷-۲) سایر کسور قانونی از قبیل بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض دولتی که تا زمان پایان این قرارداد براساس بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه های تابعه ابلاغ گردد بعهده پیمانکار بوده و از مبلغ صورت وضعیت ها کسر خواهد شد.

ماده هشت - تضمین اجرای تعهدات :

۸-۱) پیمانکار متعهد می گردد همزمان با مبادله قرارداد یک فقره ضمانت نامه بانکی، با تاریخ ۳ ماه پس از پایان قرارداد، معادل ۱۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد به مبلغ ریال (.....ریال) در وجه شرکت سیما شمال به عنوان ضمانت انجام تعهدات تسلیم کارفرما نماید. کارفرما مجاز خواهد بود در صورتیکه پیمانکار قادر و یا مایل به انجام موضوع قرارداد نباشد و یا به تعهدات خود مطابق مفاد قرارداد عمل ننماید، هرگونه خسارات وارده به خود را از محل تمامی تضامین، اعم از ضمانت انجام تعهدات یا مطالبات پیمانکار وصول نماید. در صورت تمدید زمان قرارداد، پیمانکار موظف است اعتبار ضمانت نامه را نیز تمدید نماید. در صورت عدم تمدید ضمانت نامه کارفرما حق تعلیق یا فسخ قرارداد و ضبط تضامین را خواهد داشت.

۸-۲) در صورت رضایت کارفرما و ۱ ماه پس از پایان قرارداد با تائید حسن انجام تعهدات توسط کارفرما خواهد بود.

ماده نه - دستگاه نظارت :

..... کارخانه ناظر بر انجام صحیح موضوع قرارداد، پیگیری و نظارت بر موارد فنی قرارداد مذکور معرفی می گردد، همچنین ناظر عالی قرارداد معاونت فنی و اجرایی کارفرما می باشد. کلیه نقطه نظرات ناظر عالی و ناظر قرارداد برای پیمانکار لازم الاجرا خواهد بود. مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه کارهای موضوع قرارداد بر اساس مشخصات فنی و دستورات کتبی ناظر به عهده پیمانکار است و در هر حال نظارتی که در اجرای کارها بعمل می آید به هیچ وجه از میزان مسئولیت های پیمانکار نمی کاهد.

ماده ده - تعهدات پیمانکار

۱-۱۰) پیمانکار متعهد است موضوع قرارداد را مطابق قوانین جمهوری اسلامی ایران کنوانسیون های بین المللی حمل و نقل جاده ای مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ضوابط گمرکی و مفاد این قرارداد اجرا نماید.

۲-۱۰) پیمانکار موظف پروانه معتبر فعالیت حمل و نقل بین المللی خود را ارائه نماید و موظف است اعتبار آن را تا پایان قرارداد حفظ نماید.

۳-۱۰) کلیه هزینه های مربوط به تمدید مجوزها، پروانه ها و مجوزهای قانونی بر عهده پیمانکار است.

۴-۱۰) ناوگان معرفی شده باید از نظر فنی سالم دارای مدارک معتبر، بیمه نامه معتبر و مجوزهای لازم باشد. تمامی مسئولیت ها در این خصوص بر عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱۰) رانندگان معرفی شده باید دارای گواهینامه معتبر گذرنامه معتبر، ویزا در صورت نیاز و کلیه مجوزهای قانونی لازم باشند. هزینه راهداری بابت حامل خارجی به عهده پیمانکار می باشد.

۶-۱۰) پیمانکار مسئول حسن عملکرد رانندگان نمایندگان و عوامل اجرایی خود خواهد بود.

۷-۱۰) پیمانکار حق واگذاری تمام یا بخشی از موضوع قرارداد به اشخاص ثالث را بدون موافقت کتبی کارفرما ندارد.

۸-۱۰) پیمانکار موظف است پیش از بارگیری مشخصات خودرو راننده، شماره پلاک شماره تریلر و زمان ورود به محل بارگیری را به کارفرما اعلام نماید.

۹-۱۰) پیمانکار موظف است بر فرآیند بارگیری نظارت کامل داشته باشد.

۱۱-۱۰) در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در تعداد بسته ها، وضعیت ظاهری کالا یا اسناد پیمانکار موظف است قبل از بارگیری مراتب را کتباً به کارفرما اعلام نماید.

- ۱۲-۱۰) پیمانکار موظف است از سلامت بسته بندی کالا هنگام تحویل اطمینان حاصل نماید.
- ۱۳-۱۰) مسئولیت حفاظت از کالا از زمان تحویل تا زمان تحویل به انبار گمرک تهران بر عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۱۴-۱۰) هرگونه خسارت مفقودی، سرقت آتش سوزی آب دیدگی، پارگی بسته بندی یا آسیب به کالا که ناشی از قصور پیمانکار باشد، بر عهده پیمانکار است.
- ۱۵-۱۰) پیمانکار موظف است در صورت وقوع حادثه حداکثر ظرف ۲۴ ساعت گزارش کتبی همراه با مستندات را به کارفرما ارائه نماید.
- ۱۶-۱۰) پیمانکار موظف است وضعیت حمل را به صورت مستمر تا زمان تحویل کالا اطلاع رسانی نماید.
- ۱۷-۱۰) پیمانکار موظف است امکان ردیابی محموله (Tracking) را در صورت وجود فراهم نماید.
- ۱۸-۱۰) پیمانکار موظف است کلیه اسناد حمل شامل COO CMR - Packing List-Commercial Invoice و COC- و سایر اسناد را بدون خدشه و در موعد مقرر به کارفرما تحویل دهد.
- ۱۹-۱۰) هرگونه تأخیر ناشی از نقص اسناد حمل که ناشی از قصور پیمانکار باشد، مسئولیت آن بر عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۲۰-۱۰) پیمانکار موظف است کلیه قوانین گمرکی کشور مبدأ ترانزیت و مقصد را رعایت نماید.
- ۲۱-۱۰) پیمانکار موظف است از حمل هرگونه کالای مغایر با اسناد خودداری نماید.
- ۲۲-۱۰) پیمانکار موظف است در طول مسیر از هرگونه تعویض خودرو بدون هماهنگی کتبی با کارفرما خودداری نماید؛ مگر در شرایط اضطراری.
- ۲۳-۱۰) در صورت تعویض خودرو، پیمانکار موظف است صورت جلسه رسمی تنظیم و بلافاصله به کارفرما اعلام نماید.
- ۲۴-۱۰) این قرارداد به منزله ایجاد رابطه استخدامی بین کارفرما و کارکنان پیمانکار نمی باشد.
- ۲۵-۱۰) پیمانکار موظف است کلیه قوانین ایمنی (HSE) را رعایت نماید.
- ۲۶-۱۰) در صورت ایجاد خسارت به اشخاص ثالث ناشی از عملکرد پیمانکار، مسئولیت جبران خسارت بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۲۷-۱۰) پیمانکار باید کلیه اطلاعات و آمارهایی که جهت انجام خدمات مربوط به قرارداد توسط کارفرما در اختیار وی گذاشته می شود را محرمانه تلقی و از افشاء آنها حتی برای کارکنان غیر مرتبط با اطلاعات مزبور خودداری نماید. در

صورت تخلف کارفرما میتواند اقدام به فسخ یکطرفه قرارداد نماید و همچنین پیمانکار مسئولیت جبران خسارات و مسئولیت کیفری خیانت در امانت را متحمل خواهد شد. تعهد محرمانگی حتی پس از خاتمه قرارداد نیز معتبر خواهد بود.

۲۹-۱۰) بیمه:

۲۹-۱-۱۰) پیمانکار موظف است کلیه بیمه های قانونی مورد نیاز برای اجرای قرارداد را تهیه و در تمام مدت قرارداد معتبر نگه دارد.

۲۹-۲-۱۰) بیمه مسئولیت مدنی پیمانکار در قبال اشخاص ثالث الزامی است.

۲۹-۳-۱۰) بیمه کارکنان رانندگان و عوامل اجرایی بر عهده پیمانکار است.

۲۹-۴-۱۰) بیمه بار (Cargo Insurance) توسط پیمانکار و با هزینه وی تهیه خواهد.

۲۹-۵-۱۰) در صورت وقوع حادثه پیمانکار موظف است بلافاصله شرکت بیمه مراجع ذی صلاح و کارفرما را مطلع نموده و اقدامات لازم برای کاهش خسارت را به عمل آورد.

۲۹-۶-۱۰) دریافت خسارت از شرکت بیمه، مسئولیت پیمانکار را در جبران خسارات ناشی از قصور یا تخلف وی ساقط نخواهد کرد.

ماده یازده- تعهدات کارفرما

۱-۱۱) کارفرما متعهد است اطلاعات کامل مربوط به محموله شامل نوع کالا، وزن، حجم تعداد بسته ها، ابعاد شرایط حمل و مقصد را به صورت کتبی به پیمانکار اعلام نماید.

۲-۱۱) کارفرما متعهد است در صورت تغییر مشخصات محموله مراتب را قبل از بارگیری به پیمانکار اعلام نماید.

۳-۱۱) کارفرما متعهد است محل بارگیری و مقصد را به صورت دقیق اعلام نماید.

۴-۱۱) کارفرما موظف است دستور حمل را به صورت کتبی صادر نماید.

۵-۱۱) کارفرما موظف است در صورت نبود مغایرت، مطالبات پیمانکار را مطابق شرایط قرارداد پرداخت نماید.

۶-۱۱) در صورت بروز مشکلات ناشی از اسناد ارائه شده توسط کارفرما یا فروشنده، مسئولیت آن بر عهده کارفرما خواهد بود.

۷-۱۱) کارفرما بنا بر صلاحدید خود و در صورت نیاز، نماینده ای جهت هماهنگی عملیات حمل معرفی خواهد

نمود.

۸-۱۱) کارفرما حق دارد در هر زمان بر روند اجرای قرارداد نظارت نماید.

ماده دوازده - نحوه اجرای حمل و عملیات بارگیری:

۱-۱۲) اجرای هر عملیات حمل صرفاً بر اساس دستور حمل صادره از سوی کارفرما انجام خواهد شد.

۲-۱۲) دستور حمل باید حداقل شامل اطلاعات زیر باشد:

* شماره درخواست حمل:

* نام فروشنده:

* آدرس محل بارگیری: TILBORG طبق پکینگ لیست

* کشور مبدأ: هلند

* مقصد نهایی: گمرک تهران

* نوع کالا: چرخنده و پینیون - طبق پکینگ لیست

* وزن خالص و ناخالص: طبق پکینگ لیست

* نوع وسیله نقلیه مورد نیاز: کامیون کشنده

* شرایط حمل: EXW (Incoterms)

۳-۱۲) پیمانکار موظف است پس از دریافت دستور حمل، حداکثر ظرف مدت توافق شده نسبت به معرفی خودرو اقدام نماید.

۴-۱۲) معرفی خودرو صرفاً پس از تأیید کارفرما قطعی خواهد بود.

۵-۱۲) پیمانکار موظف است خودرو را در زمان تعیین شده در محل بارگیری حاضر نماید.

۶-۱۲) در صورت عدم حضور خودرو بدون عذر موجه، کلیه خسارات وارده بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۷-۱۲) پیمانکار موظف است از سلامت فنی خودرو پیش از بارگیری اطمینان حاصل نماید.

۸-۱۲) خودرو باید متناسب با نوع کالا انتخاب گردد.

ماده سیزده - بارگیری:

۱-۱۳) بارگیری مطابق دستور فروشنده یا نماینده قانونی وی انجام خواهد شد.

۲-۱۳) پیمانکار موظف است بر نحوه بارگیری نظارت نماید.

۱۳-۳) در صورت مشاهده بسته بندی معیوب پارگی رطوبت شکستگی زنگ زدگی یا هرگونه مغایرت، پیمانکار موظف است پیش از حرکت خودرو مراتب را کتباً به کارفرما اعلام نماید.

۱۳-۴) در صورت عدم اعلام مغایرت کالا سالم تحویل گرفته شده تلقی خواهد شد.

۱۳-۵) مسئولیت مهاربندی صحیح بار بر عهده پیمانکار است.

۱۳-۶) استفاده از تسمه زنجیر، گوه، پوشش برزنتی و سایر تجهیزات ایمنی متناسب با نوع بار الزامی است.

ماده چهارده - اسناد حمل:

۱۴-۱) پیمانکار موظف است نسبت به اخذ و کنترل اسناد زیر اقدام نماید:

۱۴-۱-۱) بارنامه بین المللی (CMR)

۱۴-۱-۲) Packing List

۱۴-۱-۳) Commercial invoice

۱۴-۱-۴) Certificate of origin (COO)

۱۴-۱-۵) Certificate of Conformity (COC)

۱۴-۱-۶) بیمه نامه حمل در صورت وجود

۱۴-۱-۷) لیست عدل بندی

۱۴-۱-۸) گواهی بازرسی در صورت وجود

۱۴-۱-۹) سایر اسناد مورد نیاز گمرک

۱۴-۲) کلیه اسناد باید با مشخصات واقعی کالا مطابقت داشته باشند.

۱۴-۳) هرگونه مغایرت باید قبل از خروج خودرو به کارفرما اعلام گردد.

۱۴-۴) مسئولیت تأخیر ناشی از نقص مدارک که ناشی از قصور پیمانکار باشد، بر عهده پیمانکار است.

ماده پانزده - حمل بین المللی:

۱۵-۱) پیمانکار موظف است مسیر حمل را به گونه ای انتخاب نماید که کالا در کوتاه ترین زمان و با بالاترین ضریب

ایمنی به مقصد برسد.

۱۵-۲) تغییر مسیر بدون اخذ موافقت کتبی کارفرما مجاز نمیباشد؛ مگر در شرایط اضطراری مانند بسته شدن مرز

جنگ بلایای طبیعی یا تصمیم مقامات ذی صلاح.

۳-۱۵) پیمانکار موظف است وضعیت محموله را به صورت مستمر به کارفرما گزارش نماید.

۴-۱۵) در صورت توقف بیش از ۲۴ ساعت در هر نقطه از مسیر، پیمانکار موظف است علت توقف را به صورت کتبی اعلام نماید.

۵-۱۵) در صورت بروز حادثه سرقت توقیف خودرو یا هرگونه مشکل در مسیر، پیمانکار موظف است حداکثر ظرف ۶ ساعت کارفرما را مطلع نماید.

ماده شانزده - تشریفات گمرکی:

۱-۱۶) انجام تشریفات گمرکی به موجب قرارداد بر عهده پیمانکار است، وی موظف است کلیه اقدامات لازم را مطابق قوانین کشور مبدأ و کشورهای ترانزیت انجام دهد.

۲-۱۶) پیمانکار موظف است از هرگونه اقدام مغایر قوانین گمرکی خودداری نماید.

۳-۱۶) پرداخت جرائم ناشی از تخلفات گمرکی که ناشی از قصور پیمانکار باشد، بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۴-۱۶) پیمانکار موظف است کلیه اسناد مورد نیاز گمرک را در موعد مقرر ارائه نماید.

ماده هفده - تحویل کالا:

۱-۱۷) کالا باید در مقصد تعیین شده در دستور حمل به گیرنده معرفی شده از سوی کارفرما تحویل گردد.

۲-۱۷) تحویل کالا صرفاً پس از اخذ رسید معتبر از گیرنده انجام شده تلقی میشود.

۳-۱۷) نسخه امضا شده اسناد تحویل باید حداکثر ظرف ۵ روز کاری به کارفرما ارائه شود.

۴-۱۷) در صورت خودداری گیرنده از تحویل گرفتن کالا، پیمانکار موظف است بدون تأخیر موضوع را به کارفرما اطلاع دهد و تا دریافت دستور جدید از هرگونه اقدام خودسرانه خودداری نماید.

ماده هجده - مسئولیت خسارت، کسری و مفقودی:

۱-۱۸) از زمان تحویل کالا به پیمانکار تا زمان تحویل قطعی در مقصد، مسئولیت حفظ و نگهداری کالا بر عهده پیمانکار است.

۲-۱۸) در صورت بروز هرگونه خسارت کسری، مفقودی، سرقت، آتش سوزی و واژگونی، آب دیدگی یا هرگونه آسیب به کالا که ناشی از قصور پیمانکار یا عوامل تحت اختیار وی باشد، پیمانکار موظف به جبران کامل خسارت خواهد بود.

۱۸-۳) میزان خسارت بر اساس ارزش کالا هزینه های جانبی هزینه حمل، خسارات ناشی از توقف تولید در صورت اثبات) و سایر زیانهای مستقیم قابل مطالبه خواهد بود.

۱۸-۴) پرداخت خسارت از محل بیمه مانع از مطالبه ما به التفاوت خسارات از پیمانکار نخواهد بود.

ماده نوزده - سطح خدمات (SLA)

۱۹-۱) پیمانکار متعهد است خدمات موضوع قرارداد را مطابق شاخصهای زیر ارائه نماید:

* معرفی خودرو حداکثر ظرف ساعت پس از دریافت درخواست حمل.

* حضور خودرو در محل بارگیری در زمان تعیین شده.

* پاسخگویی به استعلام های کارفرما حداکثر ظرف دو روز کاری

* اعلام موقعیت محموله در هر زمان بنا به درخواست کارفرما.

* اطلاع رسانی فوری در صورت وقوع حادثه، تأخیر یا مشکل مرزی.

* تحویل کلیه اسناد حمل حداکثر ظرف پنج روز کاری پس از تحویل کالا.

ماده بیست - جریمه تأخیر

۲۰-۱) در صورت عدم معرفی خودرو در مهلت مقرر، پیمانکار موظف است به ازای هر روز تأخیر مبلغی معادل ۱۰

درصد ارزش حمل را به عنوان وجه التزام پرداخت نماید.

۲۰-۲) در صورت تأخیر در حضور خودرو در محل بارگیری کلیه هزینه های ناشی از توقف و خسارات وارده بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۰-۳) در صورت تأخیر در تحویل کالا، پیمانکار، موظف به پرداخت جریمه روزانه معادل ۱۰ درصد کرایه حمل خواهد بود. این جریمه مانع از مطالبه خسارات وارده به کارفرما و همچنین اعمال جرائم و حقوق مندرج در بند ۴-۲۰ نمی باشد.

۲۰-۴) در صورت هرگونه تعلل، تاخیر (یا عدم رعایت برنامه زمانبندی) پیمانکار در انجام تعهدات، طبق نظر دستگاه نظارت و به جهت جلوگیری از آسیب های احتمالی، کارفرما حق دارد موضوع پیمان را شخصاً یا از طریق ثالث انجام دهد و هزینه های مربوطه را به عنوان خسارت با ۳۰ درصد بالاسری از صورت وضعیت پیمانکار کسر نماید. همچنین کارفرما می تواند قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را با ۳۰ درصد بالاسری از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار دریافت نماید. ضمناً در این خصوص نظر دستگاه نظارت کارفرما مورد تأیید پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید

۲۰-۵) در صورت عدم ارائه اسناد حمل در موعد مقرر کارفرما میتواند تا زمان تحویل اسناد پرداخت صورت وضعیت را

متوقف نماید.

۶-۲۰) در صورت افشای اطلاعات محرمانه، پیمانکار علاوه بر جبران خسارت مشمول فسخ قرارداد خواهد شد.

۷-۲۰) تکرار بیش از سه مورد تخلف اساسی در طول قرارداد تخلف مؤثر محسوب شده و کارفرما حق فسخ قرارداد را خواهد داشت.

ماده بیست و یک - ممنوعیت واگذاری موضوع قرارداد به غیر :

پیمانکار مجاز نیست بدون موافقت کتبی کارفرما کل و یا بخشی از قرارداد را به فرد یا افراد دیگری واگذار نماید، که در این صورت موجب فسخ قرارداد و اعمال تبصره ۲ قرارداد می شود. در صورتیکه کارفرما موافقت نماید کل و یا بخشی از قرارداد به فرد یا افراد دیگری (حقیقی یا حقوقی) واگذار گردد، هیچگونه مسئولیتی در رابطه با مطالبات، نحوه پرداخت یا رعایت سایر موارد این دسته از پیمانکاران جزء را نخواهد داشت .

ماده بیست و دو - ممنوعیت عقد قرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که دارای صلاحیت لازم برای عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد.

ماده بیست و سه - قوانین حاکم بر قرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد تائید می نماید که از کلیه قوانین جاری در ارتباط با موضوع قرارداد از جمله قوانین کار و امور تامین اجتماعی، قانون مالیاتهای مستقیم، قوانین و بخشنامه های صادره سازمان تامین اجتماعی، قوانین و آیین نامه های حفاظت فنی و بهداشت کار و ایمنی، اطلاع کامل داشته و متعهد می باشد که کلیه قوانین جمهوری اسلامی ایران که در زمان این قرارداد ابلاغ گردیده و یا در طی مدت این قرارداد ابلاغ خواهد شد را رعایت نماید. مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات جاری به هیچ وجه متوجه کارفرما نخواهد بود.

ماده بیست و چهار - حل اختلاف :

در صورت بروز هرگونه اختلاف بین طرفین اعم از اینکه مربوط به اجرای تعهدات موضوع قرارداد یا مربوط به تفسیر و تعبیر هر یک از مواد و پیوست های آن و یا تخلفی در خصوص تعهدات این قرارداد باشد و همچنین سایر اختلافات احتمالی از قبیل فسخ یا بطلان و خسارت و غیره، ابتدا از طریق مذاکره و توافق طرفین حل و فصل میگردد. در صورت عدم حصول نتیجه، موضوع وفق مقررات قانونی از طریق مرجع قضایی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت. دادگستری شهر پردیس، محل رسیدگی و حل اختلاف بین کارفرما و پیمانکار می باشد.

ماده بیست و پنج - فسخ قرارداد :

۱-۲۵) کارفرما در موارد زیر حق فسخ قرارداد را خواهد داشت و کلیه خسارات احتمالی را از محل مطالبات، ضمانت انجام تعهدات و حسن انجام کار پیمانکار بدون انجام تشریفات قضایی اخذ خواهد نمود:

۱-۱-۲۵) عدم اجرای صحیح هر یک از مفاد این قرارداد تخلف محسوب شده و موجب فسخ قرارداد از ناحیه کارفرما میگردد و کارفرما مجاز می باشد، کلیه خسارات احتمالی را از محل مطالبات، ضمانت انجام تعهدات و حسن انجام کار پیمانکار اقدام نماید.

۲-۱-۲۵) ابطال یا انقضای مجوز فعالیت پیمانکار.

۳-۱-۲۵) واگذاری قرارداد به غیر بدون موافقت کارفرما.

۴-۱-۲۵) تأخیرهای مکرر در اجرای حمل.

۵-۱-۲۵) وارد آمدن خسارت عمده به کالا.

۶-۱-۲۵) ارائه اطلاعات یا اسناد خلاف واقع.

۷-۱-۲۵) ورشکستگی یا انحلال پیمانکار.

۸-۱-۲۵) عدم رعایت مقررات ایمنی یا گمرکی.

۹-۱-۲۵) کاهش کیفیت خدمات به نحوی که موجب اختلال در عملیات کارفرما گردد.

۱۰-۱-۲۵) عدم توانایی مالی و فنی و اجرایی پیمانکار در انجام خدمات موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما موجب فسخ یکطرفه قرارداد از سوی کارفرما خواهد شد.

۱۱-۱-۲۵) در صورتی که ثابت شود پیمانکار رعایت صرفه و صلاح کارفرما را ننموده است، کارفرما می تواند در صورت فسخ قرارداد کلیه خسارات وارده را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار اخذ نماید.

تبصره ۲) چنانچه قرارداد به هر دلیلی اعم از عدم رعایت تعهدات توسط پیمانکار فسخ گردد، کارفرما مجاز خواهد بود پس از اعلام کتبی مراتب فوق به پیمانکار، بدون انجام تشریفات قضایی یا اداری مبلغ ضمانت را به نفع خود ضبط و وصول نماید. فسخ قرارداد مانع از مطالبه خسارات وارده نخواهد بود.

ماده بیست و شش - اسقاط کافه خیارات :

پیمانکار در کمال آگاهی، اختیار و رضایت با امضای ذیل این قرارداد، بدین وسیله اقرار می نماید ضمن اسقاط کافه اختیارات علی الخصوص خیار غبن، حق هر گونه ادعا و اعتراض در این خصوص را علیه کارفرما در حال و آینده از خود و قائم مقام قانونی خود در کلیه مراجع ذیصلاح قضایی و قانونی سلب و ساقط می نماید و همچنین کلیه مسئولیت های مدنی و کیفری احتمالی اشخاص در کلیه مراجع قضایی متوجه و بر عهده پیمانکار می باشد، به نحوی که هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص بر عهده کارفرما نمی باشد.

ماده بیست و هفت - فورس ماژور :

در صورت بروز حوادث غیر مترقبه از قبیل جنگ، سیل، زلزله، آتش سوزی و سایر مواردی که قانون آنرا به عنوان فورس ماژور شناخته است، طرفین می توانند با توافق یکدیگر نسبت به تمدید و یا خاتمه قرارداد اقدام نمایند. بدیهی است در این حالت هیچ یک از طرفین حق هیچ گونه ادعایی نسبت به یکدیگر ندارند.

طرفی که به علت فورس مازور قادر به اجرای تعهدات خود نباشد، موظف است حداکثر ظرف ۷۲ ساعت وقوع حادثه را به صورت کتبی به طرف مقابل اطلاع دهد.

ماده بیست و هشت- اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همانست که درمقدمه قرارداد بدان اشاره شده است و در صورت تغییر در نشانی هر یک از طرفین قرارداد، می بایست مراتب ظرف مدت یک هفته به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد، در غیر این صورت ارسال کلیه مراسلات و آگهی ها و اخطاریه های قانونی به نشانی سابق، معتبر و نافذ بوده و ابلاغ شده محسوب می گردد.

ماده بیست و نه- تعداد نسخ قرارداد :

این قرارداد در (۲۹) بیست و نه ماده، (۲) دو تبصره، (....) پیوست طی سه نسخه که هر کدام در حکم واحد تلقی می گردد تنظیم و در محل شرکت سیمان شمال به امضای طرفین رسیده است.